



Porsche 911 2.7 RS 'Lightweight'

Chassis No: 911 360 1014 • Engine No: 663 1357 • Colour: Blutorange (2323) • Interior Colour: Black

2.7 RS 'Lightweight' #1014

RS 'L' #1014 is one of the most fascinating 911 examples; supplied new in 1973 as a 2.7 RS Lightweight to BaldrinAuto, in the lightest form with no additional extras in striking Blutorange. This car is the 12th of just 16 2.7 RS Lightweights originally painted this sensational colour, as presented today.





Born to Race

Italian race and rally team "Baldrin-Auto" bought the Porsche 2.7 RS L to race.

In the first few years of the cars life it was believed to have had some success in Rallying however fame would not come until 1976. In 1976 the car was purchased by Padova based rally driver Roberto Bianco Mengotti who raced under the pseudonym of "ROBIM" alongside his co-driver Antonio Degan.



The car was prepared for the 1976 Rally season in Blutorange but now bearing the names and logos of Robim's main sponsor "Radio Padova". In just his 2nd rally with the car Robim tackled the famously challenging RAAB the "Rally Alto Appennino Bolognese" at its first attempt the car secured victory. Such was significance of this success, for the 1977 season further sponsorship came on board and this necessitated a change of colour scheme to white and green.

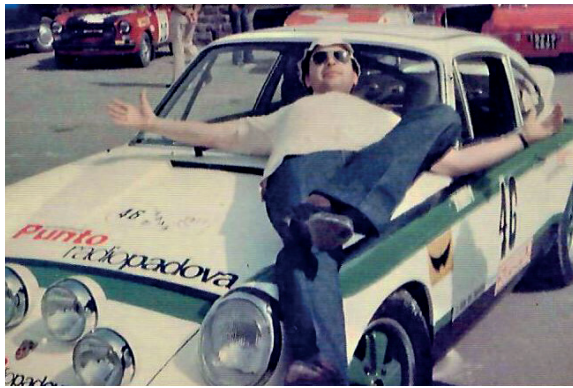




Roberto Bianco Mengotti "ROBIM"
and co-driver Antonio Degan.



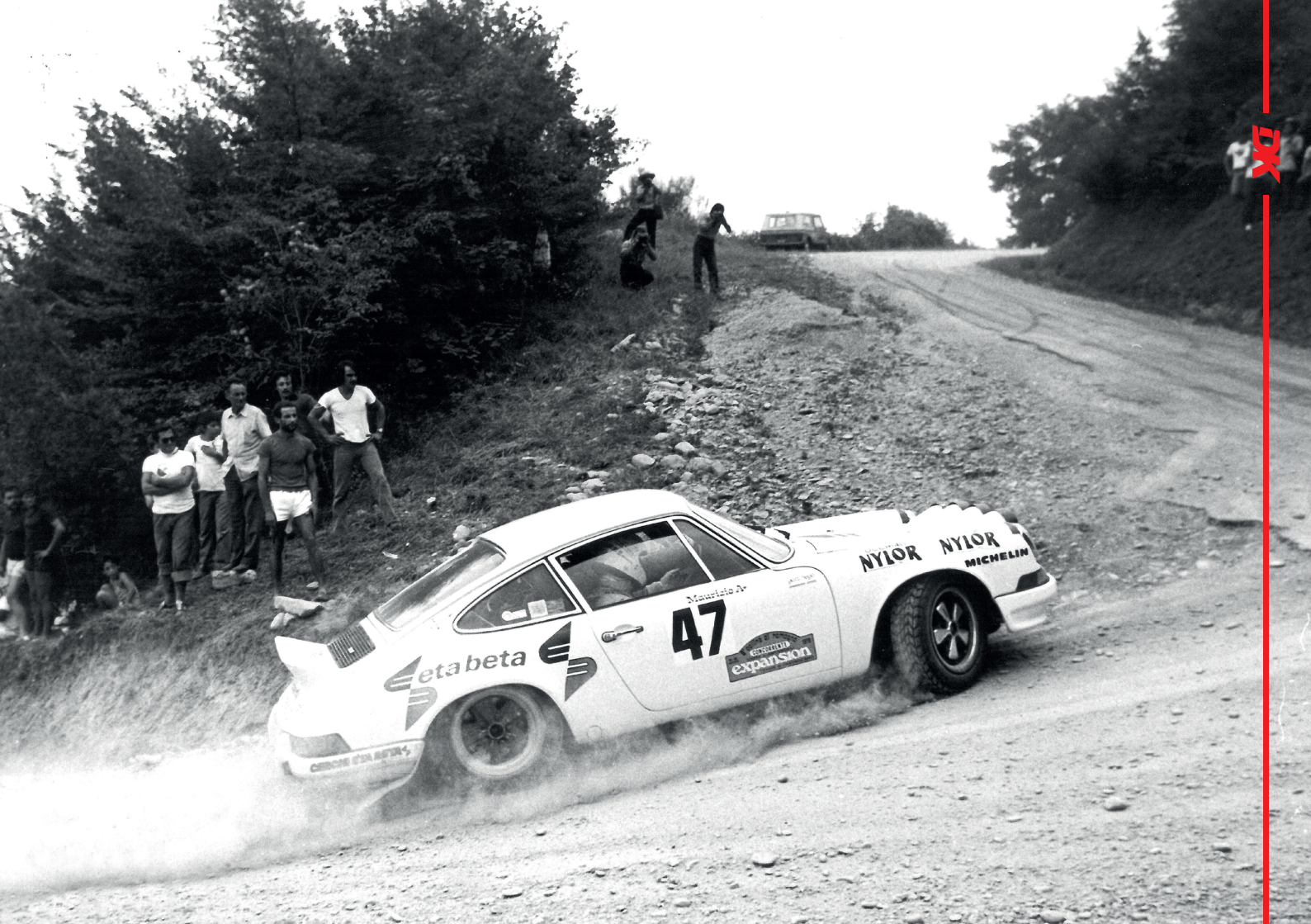




The 1977 season was more even successful and stellar performances at the Rally du Valli, Rally 1000 Miglia, 1977 RAAB and the international Rally San Martino di Castrozza brought with them the 1977 championship. Alas all good things must come to an end and at the of the 1977 season Robim got engaged and decided to retire from racing and focus on his career in business.

Robim sold the Porsche to Brescia and there it was bought by Giorgio Prestini. Prestini was a leading figure in the Italian rally scene as he owned "EtaBeta" a large alloy wheel manufacturing company, he had also owned the RS Lightweight #1034 and a Lancia Stratos. In his ownership the car's livery changed again with Glasses maker "Nylor" and Zambelli being added to that of his own "Eta Beta". Another full season of rallying ensued with more spectacular results especially at the highlight events of the RAAB and the Rally 100Miglia. One one of these rallies a brush with the banking caused some minor damage (seen right) to a front wing, damage which would later be very helpful proving the cars competition provenance.







< 1000
MIGLIA





Meanwhile back in Northern Italy a very promising young driver by the name of Sergio Schizzi and his professional co-driver Francesco Fughetta had been making stories in the newspapers and more importantly following a series of meetings in Rome Schizzi had secured a very serious motorsport sponsor for the 1979 Season. Schizzi needed a competitive car and since he was no

longer short on funds he was able to buy the car he really wanted from Giorgio Prestini.

And so in 1979 the most iconic of Motorsport Liveries met the most iconic of all 911s.

This car is one of very few rally cars to bear the famous Gulf Livery and as

such it competed with great success at that famous Rally Targa Florio, the Rally 1000Miglia, Rally San Marino and Rally Modena to name but a few. If Chassis 1014 was famous before now the car became a legend, the press couldn't get enough of the charismatic charm of Sergio Schizzi throwing the Gulf Carrera RS around Italy's most famous rally stages and who can blame them?



1979

REP. DI SAN MARINO

1979

FERNET TONIC RALLYE

7° RALLYE INTERNAZIONALE DI SAN MARINO

**CO
LI
US
SI**

**K
I
è
b
e
r**











Fernet Tonic Rallye 1979



Following this standout season the Italian homologation rules stated that the 2.7 RS was now out of date, and that Sergio Schizzi would have to Buy a new "G-Series" 911 if he wished to continue top level rallying. Given the similarity of the two 911s and the effort he had put into making his car an effective rally machine Sergio Schizzi decided not to sell his highly developed 911, instead buying some G-Series bumpers and proceeding to alter the appearance of his car so as to fool the authorities into thinking it was a new model! To further distinguish the cars apart he also applied a new black colour scheme (and later green and black). It worked and with Schizzi the car contested another season of rallying.





Racing Retirement

Later following retirement from international racing the car was returned to road use with the then current, G-series road bumpers being fitted to the car. Schizzi assuming it would be more valuable in road trim sold the car off.

#1014 remained in Padova until in 1986 when two German Porsche enthusiasts Hans Rueter and Karl Heinz Holz (the honorary president of the Porsche Owners Club) who had been looking for the missing RS stumbled across an odd 911 looking like a G-Series car but with a 2.7 RS Lightweight chassis number - the owner a hairdresser by the name of Bruna Maggi was totally unaware of the significance of such an important car and the Germans purchased it and drove it back to Germany without delay. Together with the help of a renowned German Porsche restorer and expert the car was returned to Carrera RS lightweight specification and painted white with red script. After the completion, the car was driven and showcased at Hockenheim. This gentleman, a serial Porsche collector, would keep the car for many more years driving in a number of non-competitive tours and rallies including the German 911 30th Anniversary in 1993 in Stuttgart. Hans Reuter would own and enjoy the RS from 1986 to 2008.



Schizzi with #1014



At Hockenheim following its conversion back to RS lightweight spec and painted white with red script.

Restoration

In 2008 the car was sold to a Frankfurt based businessman, the new owner of the car entrusted the car with the same restorer who had converted the car back to RS specification 20 years prior and together they embarked up on a different level of restoration; a bare shell concours restoration of #1014.

The restoration of #1014 took over 12 months to complete, the car was stripped all the way to back to a bare shell. As the car was being stripped the original Tangerine paint was abundantly clear beneath the white paint and beneath the trim items, the rest of this corroborated to the finest detail the stories and photographs from the cars racing history, the floor showed rally damage from the number of stones thrown up in the loose gravel stages, damage on the car even matched known damage from various rallies. It was totally clear in this de-constructed state that this car was the famous RS from Italy! This restoration was completed with the addition of period correct oil cooler and the car resided in the owner's private collection in Frankfurt. In 2013 the car was purchased by DK Engineering and today remains in the care of DK on behalf its private owner.



The original Blutorange paint was revealed once the car was stripped back



Whilst under the care of DK for the last half a decade an unprecedented amount of research has gone into the car. A quite incredible collection of history files have been amassed (featuring over 100 period racing images). Through the course of the research DK's Harvey Stanley met and interviewed every living owner of the car and

recounted their tales of rallying and racing in this special car. The car remains an icon and hero of the Golden Era of rallying, a number of models have been made of the car and it features prominently in a number of books and publications and at least four models have been made of the car.



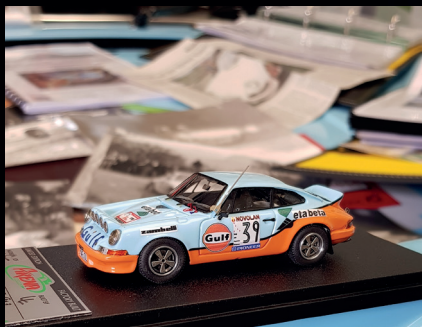
Sergio Schizzi



Hans Reuter



Roberto Bianco Mengotti
"Robim"



Samsdag, 12. August 2006
 Freitag

Rhein-Nahe

REINHARD MAIN PRESSE

Ein Ritt auf der Kirner Kanonenkugel

Reuter und sein Porsche Carrera RS Leichtbau von 1973 / Einer von 200 / AZ-Serie

In einer Serie stellt die-
 ung außergewöhnliche
 in der Region vor - das
 zeugt einer Kultur
 ne Epoche steht dabei
 dergrund.

Art Neubert



hantelt sich schiedst
 Foto: Robert Neubert

Schizzi (Tre Cime) a Magione batte il record della pista

Con Bonzo ad un passo dal titolo triveneto

Rally: stagione ok per i bellunesi

Importante affermazio-
 ne della Tre Cime che alla
 fine di una gara durissi-
 ma, quale è stata l'ultima
 edizione del Rally Alto Ad-
 pennino Bolognese.

trebbe essere stato miglio-
 re di molto se una fortu-
 na nella terza prova sa-
 riale non avesse costretto
 il pilota bellunese ad un

visan, su Fiat 124 Abarth
 gruppo tre, oramai in per-
 fetto affiatamento con De
 Biasi, ha conquistato un
 pregevole primo posto al-
 classe e 29. assoluto. Con-

Rallismo bellunese

Schizzi sesto assoluto al Rally di Modena

Giuseppe Trotter,
 coppia con Berbin,
 Opel Kadett G16
 gruppo uno, è stato
 che più ha contrin-
 successo della Scu-
 bellunese. Sempre
 mamente positivo ha
 il 13. posto



RALLY DELL'APPENNINO BOLOGNESE

BONZO AL PRIMO POSTO NEL TRIVENETO RALLY

Anche il Rally dell'Ap-
 pennino Bolognese, corso il
 29-30 settembre a Castiglio-
 ne dei Pepoli (BO), ha avuto
 per protagonisti i portacolo-
 ri del ralismo provinciale.

La gara, molto fa-
 cosa,
 (ben 16 prove speciali), un
 record per un nazionale, un
 veloce, ha visto una
 battaglia fra i van-

Altre Tre Cime, il
 ale e al Campione
 nelo, grazie anche
 mo coefficiente di
 Su tutti l'ha spen-

il su Stratos, uno
 volpe del ralismo
 davanti ad uno scato-
 ne su Fiat 131 Abarth

Al 4° posto assolu-
 di classe, troviamo il
 Bonzo, anche egli

131 Abarth della S.
 Ronbi. Un altro po-
 to positivo dopo
 posto di Porden-
 consente a Bonzo
 con 57 punti al
 assoluto del C

Triveneto Rally
 padovano Morel-

rotto. Il feltrino, di nuovo in
 coppia con Cernigoi, ha con-
 dotto un gara rivolta soprat-
 tutto al Triveneto, evitando
 inutili duelli che avrebbero
 potuto compromettere il ri-
 sultato finale.

Una volta ritiratosi Casa-
 rotto, Bonzo ha rallentato
 brimmo di gara. L'auto
 all'arrivo, con un

trava in
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

Auto, von dem die meis-
 teutschen Trianten, ist
 wie vor der Porsche 911.
 sich die Frage: Was ist der
 aktiv von Traum? Denn
 das ist der Porsche CAR-
 IS, mit dem der Kirner
 Reuter himself nach
 is Dhaun beschleunigt
 sein Kanonenkugel, nur
 r aggressiver - ja, man
 muss nicht kein Ma-
 ch, um den Reiter dieser
 alten Sportwagen-Ikone
 zuhau. Doch spricht
 nato eben etwas im Mann
 Reuter, Insidire, wer weiß?
 Porsche den Carrera RS
 den Fahrer Autosolen
 die war die Ziel-

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

come se ciò non bastasse,
 il pilota il suo record
 media di 80,200 km/h, me-
 ravigliando tutti i presenti
 più volte lo hanno ap-
 plaudito grazie alla spetti-
 colosa guida stile rallyist
 sta se efficace anche in
 applicata. Una guida con
 qualche controterzo e
 qualche cordolo in più che
 ha fatto perdere secondi
 preziosi ma che tuttavia
 non sono bastati agli onse-
 gnitori per annullare il
 vantaggio del pilota della
 Tre Cime. Al traguardo ha
 preceduto vetture molto
 più accreditate quali le
 Porsche Turbo con propa-
 zioni sofisticate ed enor-
 Ali. Una tra strette di
 mano e complimenti, men-
 tutti si chiedevano
 mai fosse questo Schizzi
 che per la prima volta in
 iusti, si permetteva certi
 fedra, è arrivata la doca
 esclusione dalla

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

di un
 di un
 di un

classifica per
 regolamentari
 ma i regolam-
 gamenti, anzi
 gomme in quan-
 di quelle super
 che di qualche
 Schizzi aveva
 d'occasione. Nulla
 è stato tolto al va-
 lo che se avesse avuto
 gomme regolamentari,
 quindi più efficienti ed ag-
 giornate, sarebbe stato si-
 curo. Collaudo ancora più ve-
 litivo che accreditò la
 pilota di casa come il fi-
 turo protagonista del
 Campionato Italiano,
 da per questo tipo di gare,
 il cui prossimo appun-
 to sarà sulla pista ra-
 ma di l'Vallelunga dove
 il rappresentante della
 Scuderia Tre Cime è già
 stato vivamente pregato a
 partecipare. Per questo ri-
 scinto la vettura, che pre-
 senta una cilindrata di

Nella sala delle riunioni
 dell'Albergo Alle Alpi di
 Calalzo, si è svolta la riu-
 nione delle società di cal-
 cio cadorese alla presen-
 za del presidente della
 to regionale veneto, comi-
 te Galuppo, del consi-
 glio regionale Mario Bino e
 ne arbitri di Belluno Gi-
 useppe Davi. Sono stati di-
 scussi problemi di carat-
 te generale ed è stato sta-
 bilito tra l'altro che il
 campionato di terza cate-
 goria caduno avrà la for-
 muli, già adottata dalla
 precedente stagione. L'as-
 tività è stata

di un
 di un
 di un

La «pantera» di Sergio Schizzi prima a Magione.

Tanti allori per Schizzi

Si è fra l'altro imposto nel campionato triveneto

Sergio Schizzi, recente vincitore del campionato triveneto del gruppo 3 (vetture di gran turismo) dopo aver colto quest'anno nei rallyes nazionali tre successi, un secondo ed un terzo posto di grup-

po e classe, classificandosi in tali prove tutte assai impegnative entro i primi dieci in assoluto, ha chiuso trionfalmente la stagione. Ha infatti colto la sua prima vittoria in assoluto nel rally di Monte Urbano

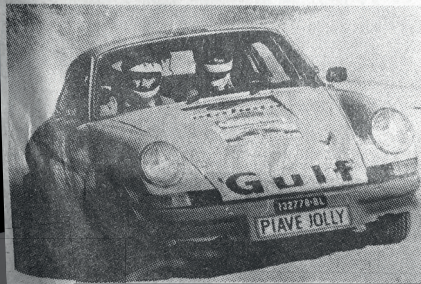
svoltosi sulle strade delle Marche.

Alla guida della Porsche Carrera da lui stesso preparata, Schizzi (navigatore un altro bellunese, Francesco Fughetta), ha superato un lotto di 86 concorrenti, fra cui numerosissimi fuoriclasse, finendo in classifica davanti al bolognese Francia e al sanmarinese Melloni.

Da notare che in tutte le otto prove speciali su terra (altre due sono state annullate) sono state vinte proprio da Schizzi che in quattro è addirittura sceso sotto il limite del tempo minimo imposto.

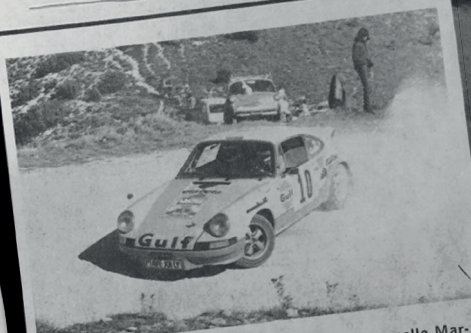
Sotto una pioggia continua e fastidiosissima, il giovane pilota bellunese è apparso davvero scatenato, confermando al suo secondo anno di attività le aspettative dei suoi sup-

...mo luogo il
...ato Luigi, e
...in campo na-



Sergio Schizzi col navigatore, pure bellunese, Francesco Fughetta.

Schizzi campione triveneto gr. III



Rally: Schizzi vince ancora

Sergio Schizzi alla guida della Porsche si è nuovamente imposto al nono rally delle Valli Imperiesi che si è svolto a Diano Marina.



Sergio Schizzi (foto Zanfron)

Nella gara valida per il campionato italiano, il pilota bellunese ha primeggiato nella propria classe e nel gruppo tre, battendo tra le altre, ben 12 Porsche e dimostrando di essere davvero bravo. A riprova di ciò va ricordato che conduce la classifica del campionato italiano gruppo 3 con buon margine di vantaggio.

Contro 169 vetture di cui ben 28 del gruppo 4 e quindi preparate, è giunto sesto assoluto, confermando l'exploit di Modena.

Se nel primo giro non avesse accusato noie alle gomme (ha potuto sostituirle solo durante la pausa tra la prima e seconda tappa) il pilota nostrano sarebbe stato addirittura migliore.



BELLUNO — Sergio Schizzi a Diano Marina ha avuto una nuova affermazione il 3 e 4 maggio scorsi al 9° Rally delle Valli Imperiesi a Diano Marina. Ha vinto la propria classe ed il gruppo 3 e conduce la classifica del Campionato italiano gruppo 3, con un buon margine di vantaggio.



Today the Gulf RS Lightweight is a truly unique opportunity, the car is supplied in both concours ready form and in race-ready rally spec. The car has Porsche Certification, "VIN Print" approved, it has been inspected and its authenticity corroborated at least three of the world's leading Porsche 2.7 RS specialists, it has full valid FIA Papers and FIVA certification.



Carrera













Competition History 1976-1980

1976 Rally du Valli	14th Overall
1976 Rally Alto Appennino Bolognese	8th Overall, 1st in Class
1976 Rally Campagnolo	
1976 San Martino di Castrozza	22nd Overall
1977 Rally du Valli	
1977 Rally 1000 Miglia	
1977 Rally Alto Appennino Bolognese	10th Overall - Mengotti
1977 Rally Citta di Cesena	
1977 Rally Citta Modena	
1977 Rally Prealpi Venete	
1977 Rally San Martino di Castrozza	
1978 Coppa Feraboli	
1978 Rally 1000 Miglia	
1978 Rally Alto Appennino Bolognese	8th Overall - Prestini
1978 Rally Colline Romagna	

1978 Rally due Valli

1978 Rally Valli Piacentine

1979 Rally 1000 Miglia

1979 Rally Fernet Tonic

1979 Rally Modena

1979 Rally San Marino

1979 Coppa Citta di Modena

1979 Rally Alto Appennino Bolognese

10th Overall - Schizzi

1980 Rally Cascina Terme

1980 Rally Modena

1980 Targa Florio





DK Engineering

Acquisition Consultancy | Sales | Service | Restoration to Perfection | Engine Building | Race Preparation | Rolling Road | Storage

W: www.dke.co.uk **T:** +44 (0) 1923 287 687 **F:** +44 (0) 1923 286 274 **E:** info@dkeng.co.uk

Little Green Street Farm, Green Street, Chorleywood, Hertfordshire, WD3 6EA - ENGLAND